



RUST- EN
RIJTIJDENBEHEER

WHITEPAPER

Voorkom boetes. Blijf op de hoogte van de rij- en rusttij- den.

Rondom rij- en rusttijden geldt strenge regelgeving. En dat is ook goed, want het gaat om de veiligheid van eigen mensen en die van medeweggebruikers. Toch kan de regelgeving rondom rij- en rusttijden ook lastig zijn. Je moet er rekening mee houden met het maken van roosters en routes, het inplannen en aflossen van chauffeurs, enzovoort. Want je weet zelf ook, niks vervelender dan wanneer een chauffeur ergens lang moet wachten terwijl hij vlakbij huis is. Om nog maar niet te spreken van boetes bij overtredingen. Het lastige van de wet- regelgeving is ook dat er nog wel eens wat verandert. Hoe blijf je up-to-date en hoe voorkom je overtredingen? Wij zetten het voor je op een rijtje.



Wat is op dit moment de regelgeving?

Voor chauffeurs van een vrachtwagen of een touringcar geldt een maximum rijtijd. Hij of zij mag maar een X aantal uur per week, per periode en per dag werken. Op de andere tijden mag hij/zij niet werken en ook niet beschikbaar zijn. Hieronder staat de kern van de regels zoals die nu gelden.

Maximale rijtijd

Bij het bepalen van de maximale reistijd wordt verschil gemaakt tussen de totale rijtijd en de ononderbroken rijtijd. De totale rijtijd is de tijd waarin de chauffeur de vrachtwagen of bus bestuurt. De ononderbroken rijtijd is de gereden tijd tussen twee pauzes in.

Pauzes

Werkzaamheden zoals laden en lossen tellen ook mee als werk. Wanneer een chauffeur met deze werkzaamheden erbij, meer dan een X aantal uur achter elkaar werkt, moet hij hier met de lengte van zijn pauze ook rekening mee houden.

Maximaal aantal uren

Een chauffeur heeft een maximaal aantal uren die hij mag rijden per dag en per week. De werkgever is verantwoordelijk voor het inplannen van de chauffeur zodat hij op tijd terug op de standplaats of in zijn woonplaats kan zijn.

Kijk voor actuele informatie over de rij- en rusttijden op: <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/werktijden/vragen-antwoord/rijtijden-en-rusttijden-wegvervoer>

Waarom is drive time regulation nodig?

Veiligheid en voldoen aan wet- en regelgeving

Het is om verschillende redenen goed dat er wetgeving is rondom rij- en rusttijden. Drive time regulation (DTR) vergroot de veiligheid, zowel voor chauffeurs als andere weggebruikers. Natuurlijk wil je de operatie ook uitvoeren binnen de kaders van de wet. Daarbij heb je te maken met een bewijslast hiervoor, waarbij het geheugen van het voertuig en de chauffeurskaarten uitgelezen kunnen worden.

Optimalisatie van bedrijfsprocessen

DTR verbetert jouw bedrijfsprocessen. In de praktijk zul je namelijk gaan werken met een softwareoplossing om de rij- en rusttijden te monitoren en te bewaken. Hierbij kan de informatie uit de tachograaf één op één doorgezet worden naar de boordcomputer en thuisbasis. De chauffeur en planner hebben hierdoor real-time inzicht in de situatie. Hiermee kunnen zij anticiperen op veranderingen en de planning optimaliseren. Als de planner op donderdag bijvoorbeeld ziet dat de uren voor een bepaalde chauffeur al verbruikt zijn, is het makkelijk om verlof op vrijdag in de urenregistratie daarmee te koppelen.

Nauwkeurige urenregistratie

Een goed proces rondom DTR zorgt ook voor een nauwkeurige urenregistratie op basis van daadwerkelijke uren. De uren vanuit de digitale tachograaf vormen namelijk de bron voor de urenregistratie. Afhankelijk van de inrichting van het vragenpad worden op de boordcomputer de gevraagde acties meegenomen. Het vragenpad wordt ingesteld per geval, bijv.: ALS maximale rijtijd over 15 min bereikt is, DAN melding op de boordcomputer).

Samenvattend: DTR, en dan met name de maatregelen die je neemt om te voldoen aan de DTR, zorgen voor veiligheid, overzicht en inzicht in de logistieke processen.

*Veiligheid is key.
Voor je chauffeurs én voor
medeweggebruikers.*

Wat heb je nodig om te voldoen aan DTR?

De complexe wetgeving rond om rij- en rusttijden zorgt ervoor dat planners voor een steeds grotere uitdaging komen te staan. Wanneer je de administratie niet goed op orde hebt, resulteert dat in een verspilling van resources, maar het kan ook leiden tot boetes en strafpunten. Je zult dus moeten werken met een softwareoplossing die de logistieke processen in kaart brengt, bewaakt en aanstuurt.

Wat heb je nodig:

Aan de voertuigzijde (chauffeur):

Digitale tachograaf

- Verplicht voor voertuigen boven de 3,5 ton, tenzij er een vrijstelling is.
- Een goede tachograaf leest het massageheugen van het voertuig waarin alle acties worden doorgegeven. Zo is achteraf precies duidelijk wat het voertuig heeft gedaan.
- Chauffeurskaart waarin de acties van de chauffeur worden geregistreerd.
- Bedrijfskaart om de remote download te kunnen doen.



Boordcomputer met software

- Verzorgt de integratie met de digitale tachograaf. Door de connectie van de boordcomputer en de digitale tachograaf worden gegevens uitgewisseld en kun je anticiperen op de acties die in de digitale tachograaf plaatsvinden.
- De tachograafstatus is via de boordcomputer te tonen aan de chauffeur; het is een transportmedium voor de remote download.
- Naast het inzichtelijk maken van de data uit de tachograaf, is de boordcomputer ook het rekencentrum. Een goed systeem past direct wijzigingen in de rij- en rusttijden wet toe, zodat je altijd up-to-date bent.
- Real-time inzicht voor de chauffeur. De chauffeur ziet hoeveel rijtijd er nog mogelijk is, voordat er een bepaalde rust genoten moet worden.

Tachograafstatus		
	Chauffeur 1	Chauffeur 2
Kaart	Ja	Nee
Werkstatus	Rijden	Rust
Tijdstatus	Normaal	Normaal
Dagelijkse werktijd	0:11 (12:49)	
Dagelijkse rijtijd	0:11 (8:49)	
Rijtijd tot rust	0:11 (4:19)	
Genomen rust	0:00 (1:30)	

Op de thuisbasis (planner):

E-portal module & tacho module: inzien van gegevens over voertuig en chauffeur.

- Downloadagenda. Een agendamodule herinnert je wanneer de bestanden van het voertuig of van de chauffeursgegevens moeten worden gedownload.
- Beheerfunctionaliteit remote download: transparantie in het proces doordat je kunt zien of iets ontvangen is of dat er bestanden ontbreken.
- Rekencentrum: niet alleen op het voertuig de rij- en rusttijdenwet berekenen, maar ook op de thuisbasis.

E-fleet web applicatie: inzichtelijk proces van de operatie voor de planner.

- Planner krijgt inzicht in de operatie; waar zijn chauffeurs, wat doen ze.
- Communicatieplatform voor de planner met de chauffeur.
- Real-time inzicht voor de planner: wat is de status van de rij en rusttijden van het voertuig. Daarnaast inzicht in:
 - Track en trace
 - Route informatie
 - Fms-gegevens.

Wat betekent een goede inrichting van DTR voor jou?

Voldoen aan de wettelijke regels

Wanneer je een slim systeem voor de rij- en rusttijden hebt geïmplementeerd, profiteer je direct van besparing op boetes en het voorkomen van strafpunten. Indirect heb je profijt door grotere operationele veiligheid, geen zorgen over controles en een versterkt imago als veilig en verantwoord werkgever. Een geïntegreerde totaaloplossing optimaliseert bovendien je logistieke processen en daarmee de bedrijfsvoering.

Gemak voor chauffeur

- Real-time ondersteuning bij de operationele uitvoering. De chauffeur heeft continu inzicht in hoeveel minuten hij nog mag rijden en wanneer hij pauze moet houden.
- Volledigheid; bij een goed systeem wordt ook voorgaande data meegenomen. Als de chauffeur overstapt van het ene op het andere voertuig, wordt die data overgenomen in de rij- en rusttijden berekening.
- Eenvoudige bediening van de boordcomputer. Op het moment dat de chauffeur de chauffeurspas in de digitale tachograaf stopt, betekent dit ook start dienst. Bij het uitnemen van de pas kan de dienst afgesloten worden of kan de chauffeur een overstap aangeven.
- Afhankelijk van de inrichting van het proces, kunnen rusttijden direct meegenomen worden naar de boordcomputer, of teruggezonden worden naar de thuisbasis voor de urencontrole.

- Tijdsbesparing door remote download (RDL). De chauffeurspas hoeft niet meer op kantoor uitgelezen te worden, dat wordt automatisch gedaan.
- Geen discussie, planning weet wat de status is. De planner hoeft niet aan de chauffeur te vragen hoe lang die nog mag rijden.
- Betere aansturing van de chauffeur, geen onverwachte situaties.

Optimalisatie van de planning

- Real-time inzicht in de planningsmogelijkheden. De planner kan besluiten om een rit(gedeelte) naar een andere chauffeur te zetten die meer rijtijd heeft en weg te halen bij een chauffeur die in de knel komt.
- Geen discussies, de informatie tussen chauffeur en planner is 1 op 1. Data wordt doorgegeven zodat het planningspakket daar rekening mee kan houden.
- Bron voor effectieve planning. De planner kan zien wat de chauffeur vandaag, morgen en over twee weken kan doen.

Effectieve registratie van uren

- Directe koppeling met tachograaf, uren komen tot op de minuut ook daadwerkelijk binnen.
- De kwaliteit van de boordcomputer bediening wordt beter. De chauffeur hoeft niet aan twee kanten een actie te starten, door de bediening van de digitale tachograaf wordt de registratie ook overgenomen op de boordcomputer.
- Standplaatsbepaling is onderdeel van de wet. Binnen de wet is het verplicht dat je binnen een bepaalde tijd terugkomt op standplaats. Het systeem registreert wanneer iemand teruggekomen is op standplaats en dat wordt weer teruggegeven naar de planner.
- Verlofaanvragen zijn afgestemd op de inzet en gekoppeld aan de rijtijd.

Business analysis

- Een goed systeem is een waardevolle bron van data. Elke actie vanuit de digitale tacho komt terug naar de thuisbasis waardoor je mooie rapporten kunt uitdraaien.
- Real-time inzicht geeft transparantie in het proces.
- Optimalisatie wordt helder.

Het Prometheus Platform voor rij- en rusttijdenbeheer

Het Prometheus Platform geeft grip op je planning en voorkomt daarmee boetes. Je kunt rekenen op een compleet inzicht in rij- en rusttijden, gecombineerd met tachograafdata.

Met onze software hebben planners real-time inzicht in de route die de chauffeur aflegt en de beschikbare rij- en rusttijden, zoals in de wet bepaald. De chauffeur krijgt een melding wanneer er gerust moet worden en je kunt hier de af te leveren orders op afstemmen. Zo voorkom je boetes en kun je resources optimaal inzetten. Het resultaat? Grip op de operatie en een efficiënte planning.

Met onze oplossing lees je verschillende typen digitale tachografen op afstand (via de boordcomputer) af. Zo kunnen planning en administratieve medewerkers het massageheugen van de digitale tachograaf en chauffeurskaarten downloaden, archiveren en analyseren. Je behaalt enorme tijdswinst doordat je in een keer alle tachografen van het wagenpark op afstand kan uitlezen.

Met deze oplossing hoeven chauffeurs niet langer hun rij- en rusttijden in de gaten te houden. Simpelweg de chauffeurskaart in de tachograaf doen en de rit starten is voldoende. Wanneer het tijd is om te rusten verschijnt er een alert op de boordcomputer, waardoor chauffeurs exact weten wanneer en hoe lang er gerust moet worden. Ook de backoffice krijgt dit signaal en kan hier met de planning op inspelen.

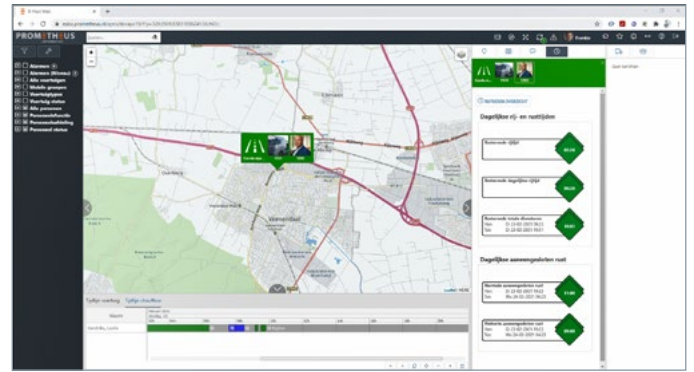
Rij- en rusttijdenbeheer op het Prometheus Platform:

- Automatische meldingen onderweg.
- Inzicht in real-time locaties én historische route informatie.
- Eenvoudige en directe communicatie tussen chauffeur en planner.
- Zicht op de te nemen rusttijden.
- Bewijs dat de chauffeur zich aan de wetgeving houdt.

Zo ziet de chauffeur de status op zijn boordcomputer:



Zo ziet de planner de status via de portal:



Jouw voordelen:

- **Naleving van de regelgeving:** Voorkom boetes doordat chauffeurs tijdig signalen ontvangen bij dreigende overschrijdingen van de beschikbare rijtijden.
- **Beter inzicht in de planning:** Verhoog de productiviteit van chauffeurs door tijdige informatie over aanpassingen in de planning.
- **Snelle communicatie:** Verhoog de veiligheid op de weg door eenvoudig meldingen naar de boordcomputer te sturen.
- **Efficiëntere planning:** Haal het maximale uit de beschikbare rijtijden van je chauffeurs.
- **Boetes voorkomen:** Voldoe altijd aan de wet- en regelgeving en voorkom niet alleen boetes, maar ook strafpunten en registraties in het ERU.
- **Geen verspilling van resources:** Pas de planning aan wanneer een chauffeur niet uitkomt met zijn rijtijd om een order af te ronden door een andere chauffeur met beschikbare tijd in te zetten.

E-DTR: geen 'last' maar keihard nodig!

Daarom E-DTR van Prometheus:

Optimalisatie van het proces

- Real Time Transportation Visibility!

Continuïteit

- Integratie volwaardige boordcomputeroplossing.
- Naadloze integratie met thuisbasis functionaliteit.

E-DTR module:

- Niet alleen volgend, maar ook een voorspellend karakter.
- Volledigheid door combinatie real-time gegevens tachograaf en chauffeurspasgegevens.
- Eisen en wensen van het proces gecombineerd.
- Doorontwikkeling; gericht op de toekomst.

Real-time inzicht en optimale controle over je gehele wagenpark?

Wij helpen je graag op weg!



Megan Don
+31 6 1561 1527
megan.don@prometheus.nl



Koen Wit
+31 6 1521 1102
koen.wit@prometheus.nl



Mounir El Banay
+31 6 2151 6486
mounir.el.banay@prometheus.nl